



**LEGA NAVALE ITALIANA - SEZ. LAGO DI BOLSENA  
CAPODIMONTE MOLO NORD – “REGATA DINGHY A BOLSENA”  
BANDO DI REGATA**

**1.COMITATO ORGANIZZATORE**

Lega Navale Italiana sezione Lago di Bolsena Capodimonte(VT) porticciolo turistico molo nord.  
Presidente Stefano Marini Balestra 336742414;  
Direttore Sportivo Luca Harrauer 3391315588;  
Segreteria 3313733415 Enzo Annulli .  
e-mail Dir. Sportivo [luca.harrauer@fastwebnet.it](mailto:luca.harrauer@fastwebnet.it)  
e-mail segreteria [lagodibolsena@leganavale.it](mailto:lagodibolsena@leganavale.it)

**2. LOCALITA'**

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti il porto e il litorale di Capodimonte.

**3. REGOLE**

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2012 FIV.

**4.PUBBLICITA'**

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore.

**5.IDONEITA' ED ISCRIZIONI**

- 5.1 Le regate sono aperte a tutte le barche della classe Dinghy 12',dotate di certificato di stazza emesso dalla AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.
- 5.2 Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati FIV e in regola con le prescrizioni sanitarie o tesserati a un club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.
- 5.3 I concorrenti devono aver compiuto 16 anni, se gareggiano in singolo e 12 anni se gareggiano con un maggiorenne.
- 5.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.
- 5.5 L'armatore di una barca italiana deve essere tesserato AICD per l'anno in corso, l'equipaggio deve essere tesserato FIV.

**6.QUOTA D' ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione è di euro 50,00.

**7.PROGRAMMA**

- 18/06 dalle ore 9.00 registrazione partecipanti.
- 18/06 alle ore 11,00 Briefing.
- 18/06 dalle ore 11,30 regata.
- 18/06 dalle ore 14,30 seconda prova e a seguire la terza.
- 18/06 alle ore 18,30 premiazione.

**8.STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza. Controlli di stazza e di rispondenza alle regole di classe potranno essere eseguiti in qualunque momento.

**9.ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti al momento del perfezionamento delle iscrizioni e confermate durante il briefing.

## **10. PERCORSI**

I percorsi saranno a bastone come da linee guida della classe.

## **11. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

11.1 Sarà in vigore l'appendice P se una giuria sarà in grado di controllare le imbarcazioni e segnalare le eventuali infrazioni alla regola 42.

11.2 Ove possibile sarà presente una giuria in acqua con facoltà di segnalare infrazioni. Un'appendice alle istruzioni di regata specificherà questa attività nei dettagli.

## **12. PUNTEGGIO**

12.1 E' richiesta una prova completa per costituire una serie.

12.2 Quando meno di 3 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3 Quando 3 o più prove saranno disputate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12.4 Verrà usato il punteggio minimo come da Appendice A.

## **13. PREMI**

13.1 Saranno premiate le prime 5 barche in classifica generale.

13.2 Sarà premiata la prima barca in legno.

13.3 Sarà premiato il primo equipaggio femminile.

13.4 Il comitato organizzatore si riserva di istituire premi speciali.

13.5 La premiazione sarà effettuata alle h.18,30.

## **14. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da un'assicurazione in corso di validità per responsabilità verso terzi, con una copertura minima come da prescrizione FIV, di cui dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

## **16. DIRITTI D'USO DI NOMI ED IMMAGINI**

Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, agli organizzatori, ai suoi sponsor e alla classe il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva in diretta o registrata, nonché qualsiasi altra sua riproduzione durante la durata dell'evento.

## **17. ASSISTENZA A TERRA E EVENTI SOCIALI**

L'assistenza a terra sarà fornita dalla Lega Navale Italiana presso la sua sede ubicata nel porto di Capodimonte. A tutti gli equipaggi sarà offerto dal comitato organizzatore un cestino pranzo.

Al termine della premiazione sarà offerto a tutti i partecipanti un rinfresco.

## **18. ALLOGGIAMENTO EQUIPAGGI E RIMESSAGGIO BARCHE**

Per gli equipaggi che intendano pernottare sul Lago, l'Organizzazione ha stipulato con l'Agriturismo "i Pontoni" particolari condizioni di favore.

Per gli Armatori che intendano lasciare la barca a Capodimonte in previsione della trasferta la settimana dopo in Toscana, l'Organizzazione ha previsto un rimesaggio nei pressi del Circolo. La modesta spesa sarà a cura di ogni singolo armatore.